



Made by TOM.bv

MONTAGEHANDLEIDING

Deze montagehandleiding bevat aanwijzingen voor een juiste uitvoering en voor het onderhoud van deze nieuwe fiets (lees deze handleiding voordat tot montage en gebruik van dit artikel wordt overgegaan). Montage dient alleen door volwassenen te geschieden. Bewaar deze handleiding voor eventueel later gebruik. Bij problemen of vragen wendt u zich tot onze klantenservice: klantenservice@tom-bv.com. Verwijder de zwarte transport beschermhuls van de vóór- en achteras. Kijk of u niet eventueel één schroef meeneemt in de beschermhuls voordat u deze weggooit.

- Wij wensen u veel plezier met deze fiets!

Houd toezicht op uw kinderen en maakt u ze opmerkzaam op mogelijke gevaren. De fiets voldoet aan de vastgestelde Europese norm DIN EN 14764 (minimale zadelhoogte 635 mm) of DIN EN 14765 (minimale zadelhoogte 435 mm tot maximale hoogte 635 mm) + DIN EN 14782. Een verantwoordelijkheid van de zijde van de fabrikant is uitgesloten bij onvoorzichtig gebruik van de fiets door uw kind.

Het is vereist bij gebruik van deze fiets geschikte kleding en gesloten schoenen te dragen. **AMIGO Bicycles** raadt het dragen van een fietshelm aan. De helmen zijn verkrijgbaar in ons assortiment (www.internet-bikes.com). Deze fiets is niet geschikt voor sportief gebruik (bijvoorbeeld springen etc.).

Neemt u de fiets uit de verpakking en verzamel alle onderdelen. Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn. Bewaar de meegeleverde handleiding goed.

DE MONTAGE MAG ALLEEN DOOR VOLWASSENEN GEDAAN WORDEN.

1. Montage van het zadel

Plaats het zadel met pen in de zadelbuis. Let op de veiligheidsmarkering op de pen. Zet het zadel op de juiste hoogte van het kind. Het zadel is zo in te stellen dat minstens de punt van de voet op de grond komt, bij voorkeur de hele voet de grond raakt om een betere stand te garanderen. Bevestig het zadel en draai de zadelbout goed vast.



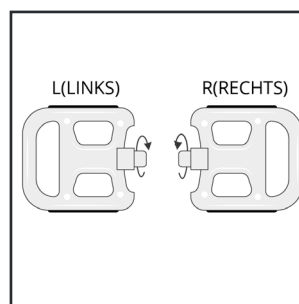
2. Montage stuur en stuurpen

Plaats het stuur (inclusief handremhendel en bel indien aanwezig) in de balhoofdbuis. Let op de veiligheidsmarkering op de pen. Stel het stuur op de juiste hoogte in en draai de stuurklem en/of bout op het stuur goed vast.

3. Montage van de pedalen

De pedalen zijn gemerkt met een R (rechts) en een L (links) op de indraaipunten. Of met streepjes op het linkerpedaal. Dit betekent dat het met R gemerkte pedaal in de rechtercrank (kettinkastzijde) wordt gedraaid en het met L of streepjes gemerkte pedaal in de linkercrank. **Dit moet soepel gaan, anders draai je de crank kapot en is deze niet meer bruikbaar!**

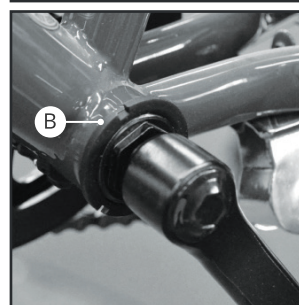
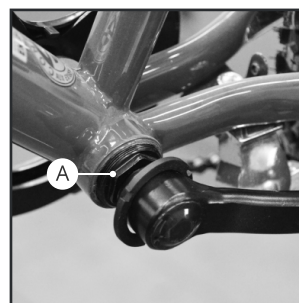
Belangrijk: controleer minimaal elke 3 maanden de bevestiging van de pedalen. Deze kunnen door gebruik langzaam losraken, wat resulteert in kapotte schroefdraad en/of het losraken van de pedalen.



4. De trapasmoer controleren

Bij sommige fietsen zit de linkercrank vast met een trapasmoer. U moet voor gebruik altijd controleren of deze goed zit aangedraaid.

1. U draait eerst de moer met de 6 kanten vast [A]. Deze draait u met de klok mee, rechtsom.
2. Vervolgens draait u de contra-moer met 3 inkepingen [B] vast.



5. Montage zijwielletjes

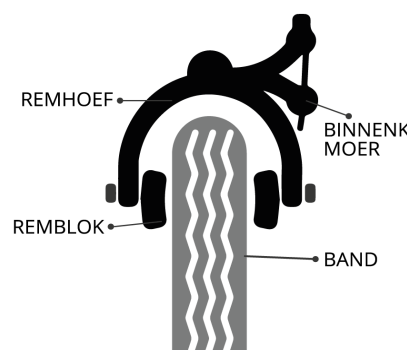
Verwijder niet de binnen asmoer van het achterwiel. Plaats de steunwielarm op de achteras tegen het borgplaatje welke reeds op de achteras is bevestigd, of met 2 schroeven op het extra plaatje op achterframe, indien aanwezig. Verzeker u ervan dat alles goed op de achteras vastzit. De snelbinder en beschermingsplaat (indien van toepassing) moeten alleen op de achterwielas geschoven worden. Stel de juiste hoogte in van de steunwielen en schroef dan de buitenste asmoer goed vast. De steunwielen moeten ca. 6 mm. van de grond blijven. Steunwielen alleen gebruiken als eerste leerhulp (voor behoud van het evenwicht). Het gebruik van steunwielen is alleen in geval van een korte leerperiode geoorloofd, omdat bij veel gebruik door de steunwielen oncontroleerbare kracht uitoefent op het frame.

6. Remmen

1x handrem voorwiel en terugtraprem op het achterwiel. Bij het terugtrappen treedt de remwerking in.

7. Montage/afstellen van de handremmen

De handrem is reeds gemonteerd. Controleer of de remblokjes goed op de velg komen wanneer u remt. Indien nodig bijstellen. Controleer of de rem volgens de voorschriften goed werkt. Indien de speelruimte in de remhandgreep te groot is, draai dan de remkabelmoer bij het handvat aan. Knijp de handrem in en kijk of beide remblokjes goed tegen de velg aangedrukt worden. Indien dit niet het geval is, dan de binnenkabelmoer losdraaien, de remblokjes met een hand tegen de velg aandrukken, met de andere hand de binnenkabel aantrekken en binnenkabelmoer weer vastdraaien.



Indien er een verdere afstelling van de remmen noodzakelijk is, kunt u de afstand tussen de remblokjes en velgen veranderen door aan de instellingsschroef klokgewijs te draaien. Verzekert u ervan dat de remkabel tijdens het afstellen met de remkabelmoer vast verbonden is. Draai de contraoer na reminstelling goed vast.

WAARSCHUWING:

Indien u problemen heeft met de afstelling, gebruik de fiets dan niet en laat de afstelling van de remmen door een fietsenhandelaar uitvoeren. Of kom naar onze eigen fietsenwinkel Giga-Bikes in Tilburg.

Adres Giga-Bikes: Piusstraat 64 a/b/c Tilburg. (www.giga-bikes.nl).

8. Cantilever remmen of V-brakes remmen

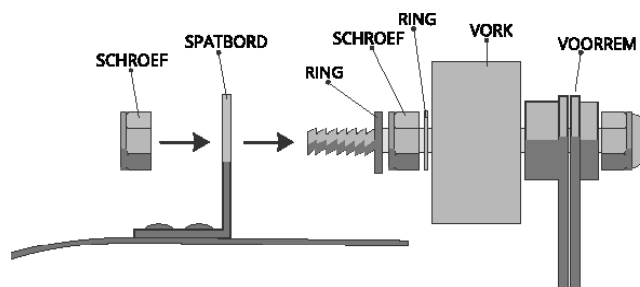
De remschoen/het remblokje bij de V-brake/Cantilever remmen moeten parallel lopen met de velgrand. De afstand tussen de remblokjes en de velgrand moet 2-3 mm bedragen. Deze afstand kunt u instellen door het losdraaien van de stelschroef aan de remhandel. Indien de remschoen/het remblokje niet meer met deze stelschroef afgesteld kan worden en de schoen/het blokje nog niet versleten is, is het mogelijk, het remblokje direct aan de rem op de velg af te stellen. Draai dan eerst de stelschroef aan de remgreep helemaal terug om later weer de mogelijkheid te hebben om deze nauwkeurig in te stellen. Maak de moer op de achterzijde van de schoen/het blokje los en schuif het blokje dicht tegen de velg aan. Draai deze moer weer goed vast. Let op dat u zowel de linkse als de rechtse remschoen/het remblokje op dezelfde afstand van de velg afgesteld is. Belangrijk is, dat de remschoen/het remblokje zo hoog afgesteld is dat bij het remmen de remschoen/het remblokje niet onder de velg kan raken.



9. Voorspatbord montage

Fiets met Cantilever voorrem of V-voorrem

1. Draai het moertje met ringen van de schroefbout. Duw de schroefbout door het gaatje van het voorframe/vork. Houd 1 ring aan voorzijde.
2. Plaats de voorreflector (indien aanwezig) aan voorzijde op de bout, tussen de ring en het boutende. Idem met voorverlichting (indien aanwezig).
3. Houd voorreflector of voorverlichting (indien aanwezig) met 1 hand vast en in de juiste positie.
4. Duw het hanghaakje van het spatbord, indien plat op spatbord, omhoog (breekt niet). Plaats deze aan de achterzijde van het gaatje in voorframe/vork op de bout.
5. Plaats dan het ringetje en draai dan als laatste de moer vast.
6. Kijk of de voorreflector/verlichting recht staat. Dan kunt u de moer stevig vastdraaien.
7. Check deze schroef na enige tijd. Kan door trillingen weer iets losraken.



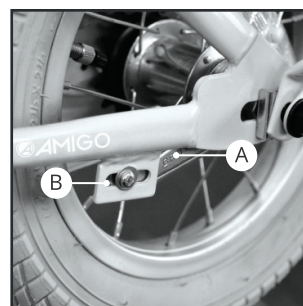
Fiets met caliper voorrem (meestal 10, 12 en 14 inch).

1. Draai het moertje met ringen van de schroefbout van de achterzijde van de voorrem. Niet de moer van de voorzijde verwijderen! Duw de schroefbout door het gaatje van het voorframe/vork. Houd 1 ring aan voorzijde.
2. Caliper voorrem moet te allen tijde aan de voorzijde van het frame/de vork. Niet aan de achterzijde!
3. Plaats de voorreflector (indien aanwezig) aan voorzijde op de bout, tussen ring en boutende. Idem voor de voorverlichting (indien aanwezig).
4. Houd voorreflector of voorverlichting (indien aanwezig) met 1 hand vast en in de juiste positie.
5. Duw het hanghaakje van het spatbord, indien plat op spatbord, omhoog (breekt niet). Plaats deze aan de achterzijde van het gaatje in voorframe/vork op de bout.
6. Plaats dan het ringetje en draai dan als laatste de moer vast.
7. Kijk als voorreflector/verlichting recht staat. Dan kunt u de moer stevig vastdraaien.
8. Check deze schroef na enige tijd. Kan door trillingen weer iets losraken. Draai dan weer stevig vast.

10. Afstellen terugtraprem kinderfietsen

Bij kinderfietsen is het raadzaam om voor gebruik te controleren of het achterwiel niet stroef draait. Is dit wel het geval, dan is de oorzaak vaak te wijten aan de terugtraprem die te strak staat afgesteld.

1. De terugtraprem zit bij de as van het achterwiel. Deze zit aan de linkerkant met een verbinding [A] vast aan het frame.
2. Draai het boutje [B] van de verbinding los.
3. Draai de verbinding één slag terug, tegen de klok in.
4. Maak de verbinding weer vast.



11. Smeermiddel

Lagers van naven, balhoofd en trapas worden reeds in de fabriek behandeld met vet en wij adviseren u dit regelmatig in te vetten. Om deze lagers te smeren dienen de delen gedemonteerd te worden. Dit kan het beste gedaan worden door de fietsenhandelaar. Dit geldt ook voor de ketting of de navenschakeling en remkabelleidingen.

12. Naspaken wielen

Let op: Het naspaken van de wielen moet gebeuren vóór je de fiets in gebruik neemt. Door de wielen na te spaken voorkom je een slag in het wiel en haal je er kleine slagen uit. Hiervoor gebruik je een spaaksleutel.

1. Controleer of alle spaken gelijk gespannen staan. Dit doe je door licht in twee spaken te knijpen.
2. Staan er één of meerdere spaken niet gelijk gespannen, dan moet je deze strakker spannen.
3. Draai de losse spaken een halve slag strakker en controleer opnieuw.
4. Na een maand controleer je alle spaken opnieuw.

Garantie

Het betreft de wettelijke garantie. Schade, welke door verkeerd gebruik, geweld, onvoldoende onderhoud of door normale slijtage ontstaan, zijn van garantie uitgesloten.

1. U heeft tien jaar garantie op frame en voorvork.
2. U heeft vijf jaar garantie op het lakwerk op roesten van binnenuit.
3. U heeft één jaar garantie op alle onderdelen, behalve op de banden.

Algemeen aanbevelingen.

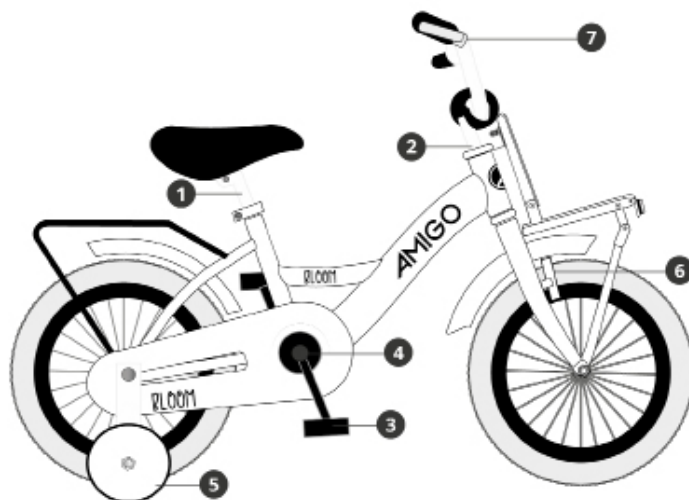
1. Controleer uw fiets regelmatig op eventuele beschadigingen, slijtage of loszittende delen. De zijkanten van de velgen (remvlakken) moeten vetvrij gehouden worden. Controleer minimaal elke 3 maanden of alle schroefjes en boutjes goed vastzitten. Deze kunnen door trillingen/gebruik langzaam losraken.
2. De ketting moet regelmatig geolied worden (ketting- of universele olie), gebruik eventueel reiniger.
3. Controleer regelmatig de bandendruk.
4. De pedalen moeten goed bevestigd zijn. Heel belangrijk: controleer minimaal elke 3 maanden de bevestiging van de pedalen. Deze kunnen door gebruik langzaam losraken, wat resulteert in kapot schroefdraad en/of het losraken van de pedalen.
5. Let erop, dat uw kind tijdens het fietsen altijd gesloten schoenen draagt.
6. Let erop, dat uw kind tijdens het fietsen altijd een fietshelm draagt.
7. Als u eventuele reparaties niet zelf kunt uitvoeren, gaat u dan naar een fietsenhandelaar of onze eigen fietswinkel Giga-Bikes, Piusstraat 64 a/b/c Tilburg.
8. Delen welke achteraf door u zijn bevestigd of veranderingen die zijn aangebracht aan de fiets (in het bijzonder aan de reminstallaties) veranderen de rij-eigenschappen en kunnen tot gevaren leiden.
9. Gebruikt u bij reparatie alleen de originele onderdelen.


Overzicht schroefonderdelen van de fiets:

Onderdeel	Norm NM	Norm lbf.in
Asmoer voor	22 - 25	195 - 220
Asmoer achter	25 - 29	220 - 225
Voorvorkbouten	15 - 17	130 - 150
Stuurklemschroef	16 - 18	140 - 160
Zadelschroef	16 - 18	140 - 160
Zadelsteunschroef	9 - 12	80 - 105

Wij hebben met volle inzet gewerkt om een product van hoge kwaliteit te kunnen leveren. **AMIGO Bicycles** levert een compleet assortiment voor kinderen in moderne kleuren en trendy stijlen. Bekijk u ook eens onze website: www.internet-bikes.com.

T.O.M. bv, Tom Omnichannel Management, Rootven 16-18-20, 5531 MB Bladel, Nederland.
Klantenservice@tom-bv.com.



 Belangrijk: indien de fiets is voorzien van wielmoeren, zorg er dan voor dat deze niet worden verwijderd met de wielas beschermers. Trek deze beschermers eraf in plaats van ze af te schroeven.

Max 60 Kgs for 12"/14"/16"
Max 60 Kgs for 16"/18"
Max 115 Kgs for 20"/22"/24"/26"

under ISO-8098
under ISO-4210
under ISO-4210